

호남고속선 원형제1교\_154(78.129~78.136km, S31-4)

[illegible]

| 시      | 행      | 사              | 용                                 | 역                                                  | 명     | 용                       | 역 | 사                          | 영                |                  | 영                 |
|--------|--------|----------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------|-------|-------------------------|---|----------------------------|------------------|------------------|-------------------|
|        |        |                |                                   |                                                    |       |                         |   |                            | 과<br>업<br>내<br>지 | 장<br>의<br>내<br>지 |                   |
| KORAIL | 한국철도공사 | KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트케도 점검용역 | (주) 한국 구조물안전연구원<br>(주) 한국 도로안전연구원<br>(재) 한국건설품질연구원 | 이 복 영 | 라 윤 강<br>김 정 기<br>윤 석 기 | 건 | 0.220 (0.3m이하 : 황색)        | 천도도상반리           |                  | 재료반리              |
|        |        |                |                                   |                                                    |       |                         |   | 0.420 (0.3m초과 0.5m이하 : 황색) | 망성               |                  | 헬그노출              |
|        |        |                |                                   |                                                    |       |                         |   | 0.620 (0.5초과 1.0m이하 : 적색)  | 박리 박리 파손         |                  | 누수 슬로무            |
|        |        |                |                                   |                                                    |       |                         |   | 1.020 (1.0m이상 : 분홍색)       | 백태               |                  | 스프링<br>시공이음반리 총반리 |